SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES
ET ARGUMENTS DE VENTE.
A usage interne uniquement.
Octobre 2011
MISTREAT
THE STREET
NUDA 900
NUDA 900 R
Husqvarna

NUDA 900

ARGUMENTS DE VENTE:

Nouvelle, jeune, effrontée, un design innovant, reprenant les gènes typiques d'Husqvarna, ses réelles propriétés Roadster et Supermotard s'alliant avec la haute technologie haut de gamme de BMW MOTORRAD.
Résultat: la plus convaincante du segment disponible sur le marché.

SURPRENANT: UN SUPERMOTARD AUX ALLURES DE ROADSTER.
QUAND LA TECHNOLOGIE S'ALLIE AVEC LE DESIGN.

Jusqu'à aujourd'hui, le nom Husqvarna faisait surtout l'unanimité des fans "off-road" rapide. La marque italienne culte introduit aujourd'hui l'ultime coup d'adrénaline sur la route. Sous des formes originales, les nouvelles Husqvarna Nuda 900 et Nuda 900R réunissent l'esprit Roadster et Supermotard, possédant ainsi la capacité de séduire les deux segments. La Nuda 900 et sa sœur, la Nuda 900R – la parfaite combinaison de la sportivité typique Husqvarna et du design innovant italien avec en prime une motorisation de premier ordre BMW – gage de technologie et de fiabilité.

Afin de fusionner parfaitement les gènes Racing de la marque Husqvarna avec la technologie sophistiquée de BMW, les plus petits détails sont affutés avec la plus grande des méticulosités.

Le résultat est vraiment surprenant: la meilleure moto sportive épurée que les deux segments ont à offrir.

Un croisement de moto qui porte bien son nom "Nuda" = "nue" – avec un concept unique et innovant, qui allie parfaitement maximum de fun, de puissance et de flexibilité avec la pure essence du monde de la moto – ouvre de nouvelles perspectives pour inspirer pleinement les deux segments.

La Nuda est déclinée en deux modèles indépendants avec des orientations très différentes:

Nuda 900: Le croisement de la quintessence du Supermotard et du Roadster. Stylée, tendance et polyvalente. Pour les "trendsetters" qui aiment être vus et qui veulent voyager avec un maximum de plaisir. Avec ou sans bagages – avec ou sans passager – c'est à vous de voir.

Nuda 900R: Une véritable "symbiose artistique" qui reprend la tradition Racing d'Husqvarna, celle qui d'origine attirait les fans dans le segment Supermotard. Pour les pilotes expérimentés et avec ambitions sportives, qui désirent les meilleures performances, une légèreté unique et une très haute maniabilité. Pure, cool et sans compromis.

La Nuda 900 et la Nuda 900R ont le potentiel pour devenir des motos cultes. Vous êtes l'unique personne qui puisse établir cela, dans votre showroom.

NUDA 900R

"Si je dois résumer en trois mots la nouvelle Nuda 900R, je dirais performance, fun et stylée. C'est tout simplement une moto super cool ... Elle se manie remarquablement. Elle est légère, le moteur est impressionnant, et les performances sont exceptionnelles. Si il y a des "virolos", il suffit de les prendre, la moto va où je lui dis d'aller"

Mauno Hermunen,
Pilote en Supermotard Mondial

DEUX SŒURS AVEC DES GÈNES DIFFÉRENTS.

1 **Freins:** Etriers Brembo radiaux (Nuda 900) pour des freinages puissants.La Nuda 900R est équipée d'étriers Brembo sport radiaux monobloc, pour des freinages surpuissants et constants, même en situation extrême.

2 **Châssis:** Le châssis tubulaire en provenance de la F800 GS a été raccourci de 50 mm pour procurer plus d'agilité (typiquement Husqvarna).

3 **Moteur:** En provenance d'une grande lignée. Le twin des BMW F800 a été retravaillé et affiche aujourd'hui 898 ccm. Avec une puissance de 105 ch et un couple de 100 Nm, il offrira la puissance nécessaire pour générer un maximum de fun. Démultiplication finale plus courte sur la Nuda 900R: puissance et accélération encore plus agressive.

4 **Suspensions:** Optimale dans chaque situation et pour tous les styles de conduite. Le top des suspensions réglables: une fourche Sachs inversée de 48 mm (Nuda 900) et une fourche Sachs complètement réglable (précharge, compression et détente) pour la Nuda 900R. Un amortisseur arrière réglable (détente et précharge) pour la Nuda 900. Un magnifique amortisseur arrière Öhlins pour la Nuda 900R (précharge, compression, détente et longueur réglable).

5 **Tableau de bord:** Complet et parfaitement placé dans l'axe de vue. L'indicateur de régime moteur placé centralement – typique du monde Racing – offre une bonne vue d'ensemble.

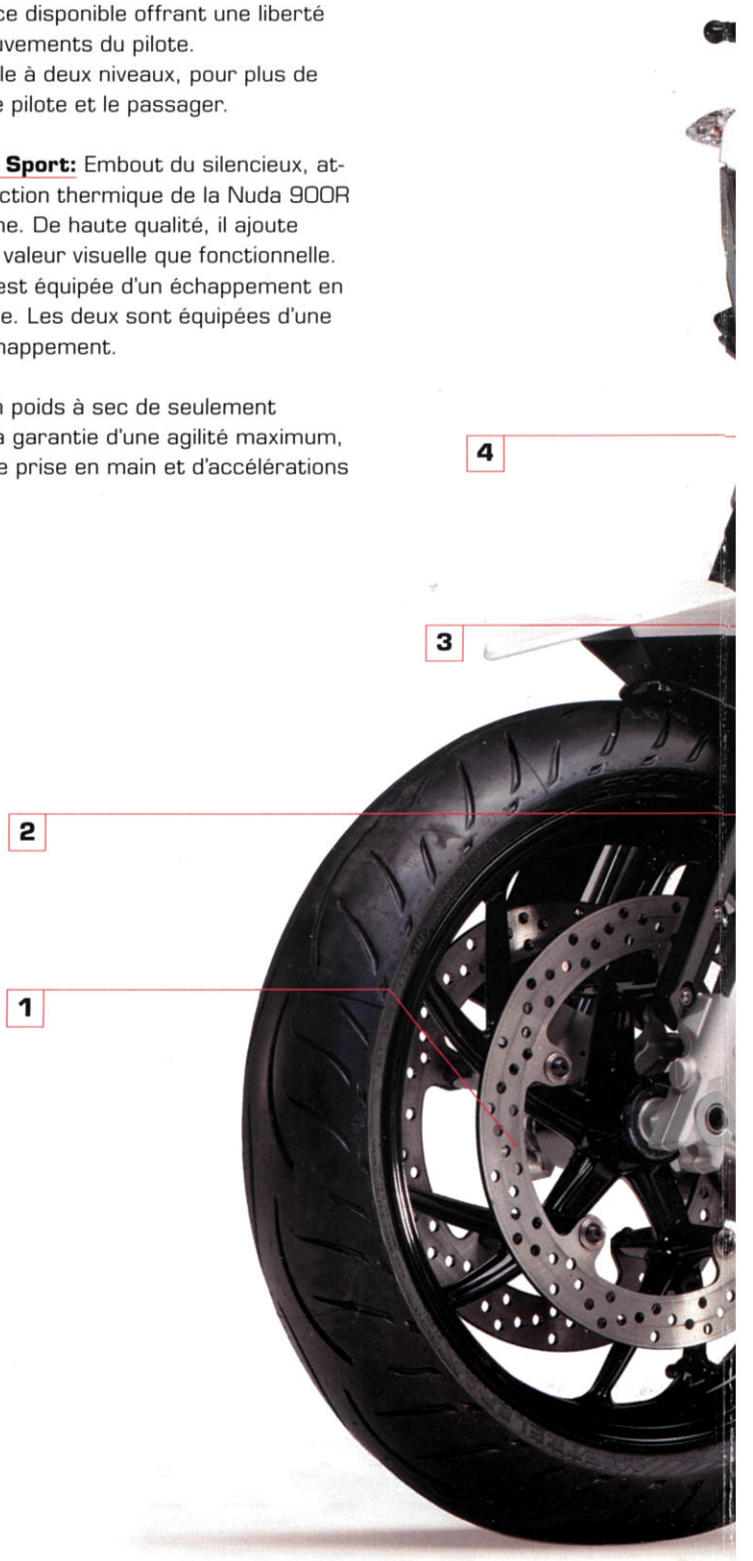
6 **Réservoir de 13 litres:** Il est positionné en dessous de la selle afin de diminuer le centre de gravité et ainsi garantir une plus grande agilité de la moto en action et une parfaite répartition des masses. Associé à une faible consommation d'essence (3,9 l/100 km à 90 KM/h pour la Nuda 900 et 4,3 l/100 km à 90 km/h pour la Nuda 900R), il offre une autonomie de plus de 250 km.

7 **Design:** Provocant doté en plus d'un style italien unique: des courbes épurées et un arrière anguleux combiné avec un avant unique. Le haut de gamme du design Racing.

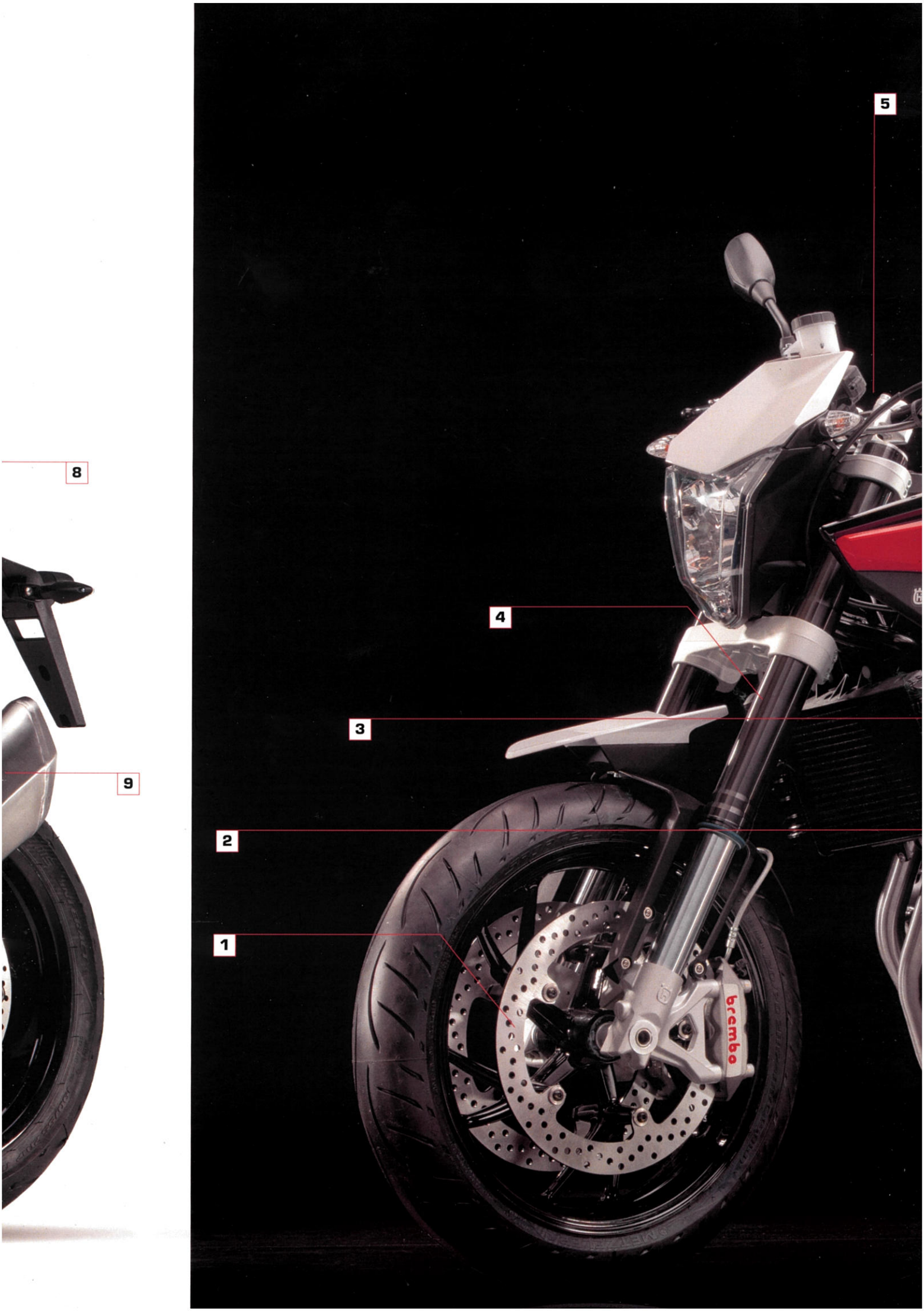
8 **Selle:** Assisse optimale pour les virages serrés grâce à l'espace disponible offrant une liberté totale aux mouvements du pilote.
Nuda 900: selle à deux niveaux, pour plus de confort pour le pilote et le passager.

9 **Echappement Sport:** Embout du silencieux, attache et protection thermique de la Nuda 900R sont en carbone. De haute qualité, il ajoute aussi bien une valeur visuelle que fonctionnelle. La Nuda 900 est équipée d'un échappement en acier inoxydable. Les deux sont équipées d'une soupape à l'échappement.

10 **Poids:** Avec un poids à sec de seulement 174 kg, c'est la garantie d'une agilité maximum, d'une facilité de prise en main et d'accélérations fulgurantes.



5
6
7
Husqvarna
NUDA900


8
9
5
4
3
2
1
brembo

6
7
8
9
sqvarna
NUDA900

NUDA 900 ET NUDA 900R.
DES CANONS DE BEAUTÉ.

Si il y a des motos capables de susciter l'émotion – même dans votre showroom – ce sont bien la Nuda 900 et la Nuda 900R. Elles sont le tout nouveau et immanquable porte drapeau de la philosophie du design Husqvarna; le nouvel emblème de la marque avec ses caractéristiques visuelles sportives absolument uniques.
L'avant est dominé par ses caches latéraux anguleux et agressifs se prolongeant vers le centre de la moto et ses conduits d'admission d'air intégrés.
Les surfaces concaves de l'optique du phare avant en combinaison avec la forme anguleuse du déflecteur créent une forme de philosophie d'éléments complémentaires positifs et négatifs.
Il n'y a pas de doutes, cette dame est provocante, attractive ... Tout simplement fascinante!

Le design hétérogène – dominé par une silhouette compacte, un arrière très épuré, la finesse du cadre et la selle linéaire typique du monde de la course – véhicule dynamisme aussi bien que sportivité.
La position basse et latérale du silencieux renforce son caractère Roadster.

Conclusion: la Nuda 900 et la Nuda 900R illustrent bien la philosophie du nouveau design Husqvarna: l'art du minimalisme.
Son design est absolument unique et fortement émotionnel. Les Nuda 900/ 900R diffèrent fortement des autres modèles existants actuellement sur le marché.

Pas besoin de cacher le tableau de bord de la Nuda 900/ Nuda 900R: l'équilibre parfait entre fonctionnalité et design! L'écran LCD multi fonctions comprend:

1 **indicateur de vitesse**
2 **compteurs kilométrique**
3 **le rapport engagé**
4 **compteur journalier**
5 **horloge**
6 **température extérieure**
7 **température du moteur**
8 **consommation d'essence**
9 **témoin de gel au sol**
10 **indicateur de maintenance**
11 **cartographie moteur**

DESIGN:
PETITES DIFFÉRENCES, GRANDS EFFETS.

Les couleurs et les finitions des surfaces sont les principales caractéristiques visuelles du design qui distinguent la Nuda 900 de la Nuda 900R.

- La Nuda 900 est l'élégance même, avec ses panneaux latéraux noir brillant et l'admission d'air en noir mat qui donnent le côté tendance. Les couleurs utilisées pour son design sont très populaires dans le segment Roadster.
- La "R" entre dans le stade avec sa robe Racing Husqvarna, un arrière sportif blanc et des caches latéraux rouge. Une finition noir brillant recouvre le cache de l'admission d'air.

LE CŒUR D'UNE BMW ET UN "TUNING" FUN.

La motorisation fait appel aux compétences technologiques BMW.

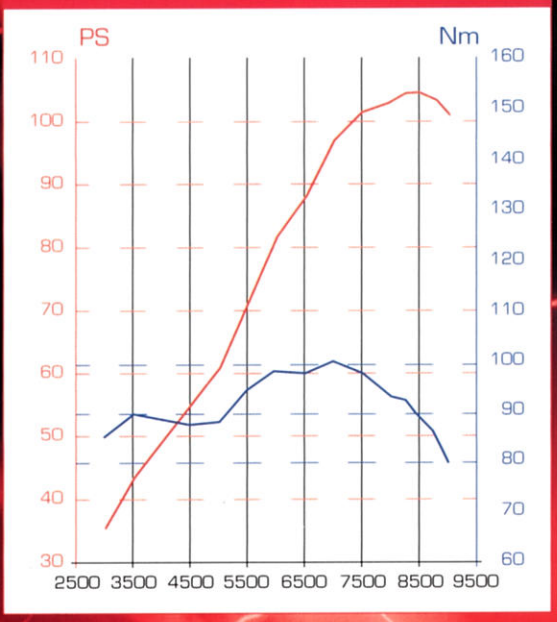
Le bicylindre en ligne, extrêmement fiable, utilisé dans les BMW séries F est transplanté dans les Nuda 900 et Nuda 900R. Il a été adapté pour se conformer aux exigences spécifiques d'Husqvarna et sa cylindrée se voit ainsi augmentée de 100 ccm (maintenant 898 ccm).

Beaucoup de modifications ont été effectuées afin d'accroître le facteur plaisir: des nouveaux pistons, des bielles et un vilebrequin forgé, des nouveaux arbres à cames montés dans une nouvelle culasse, des soupapes au diamètre supérieur, une nouvelle bielle d'équilibrage ainsi qu'un calage de vilebrequin à 315 degrés fournissent une puissance de 105 ch et un couple impressionnant de 100 Nm. Autre gain: le poids à sec de 174 kg contribue à un excellent rapport poids/puissance.

Résultat:

- Puissance explosive délivrée depuis les bas régimes jusqu'au régime maxi (environ 8.500 tr/min).
- Modification du vilebrequin pour une sonorité moteur plus "rauque", une distillation de puissance souple et une réduction perceptible des vibrations du moteur.
- Une prise en main facile dans les bas régimes pour des sorties urbaines ou extra-urbaine.
- Faible consommation de carburant: un réservoir de 13 litres assure plus de 250 km de plaisir de conduite.
- Le client peut adapter facilement la puissance en fonction des conditions d'adhérence (par ex: la pluie) en choisissant une seconde cartographie.

COURBE DE PUISSANCE:



ARGUMENTS DE VENTE:

Les nouveaux éléments suivants font devenir le moteur de la BMW F800 R à ceux des Nuda 900/ Nuda 900R.

- Nouvelle culasse
- Nouveaux arbres à cames
- Soupapes plus grandes
- Nouveau joint de culasse triple couches
- Nouveaux pistons et bielles forgés
- Nouveau vilebrequin
- Nouvelle bielle d'équilibrage

TOUT SIMPLEMENT LA MEILLEURE.

Le cadre treillis tubulaire adopte la colonne de direction de la BMW F 800 GS (sa longueur est diminuée de 50 mm). Un diamètre de colonne de direction de 80 mm assure plus de stabilité et un angle de braquage de plus de 40°, offre une maniabilité exceptionnelle. La géométrie optimisée de la chasse, l'empattement et la répartition des masses assurent un maximum d'agilité dans les virages serrés ainsi qu'une grande stabilité à hautes vitesses.

Châssis Nuda 900
La suspension avant provient de l'équipementier Sachs et consiste en une fourche USD de 48 mm avec un débattement de 210 mm, des pontets de fourche sportifs et forgés. L'amortisseur arrière qui est également une composante Sachs, propose un débattement de 180 mm. Le tout donne une maniabilité parfaite et rend la vie du pilote plus facile.

Châssis Nuda 900R
Le centre de gravité et la hauteur de selle est très légèrement surélevés pour plus d'agilité et un angle d'inclinaison supérieur. Un autre avantage: la précharge des ressorts ainsi que la compression et la détente de la fourche avant Sachs peuvent être ajustés pour répondre aux désires spécifiques du pilote. La Nuda 900R arbore à l'arrière un amortisseur haut de gamme Öhlins réglables en compression, détente et précharge. Même la longueur de l'amortisseur peut être ajustée. Plaisir ultime et efficacité garantie dans les virages.

Système de freinage Nuda 900
Les plaquettes de frein en métal fritté se trouvant dans les étriers radiaux à 4 pistons ont un grip important sur les doubles disques de freins flottants de 320 mm et le simple disque de 265 mm décélère sans problème la roue arrière. Ce pack Brembo donne un excellent et puissant feeling de freinage.

Système de freinage Nuda 900R
La différence avec le système de freinage de la Nuda 900 est le design et la conception des étriers de frein avant qui sont monobloc. C'est ce détail spécifique qui fournit une puissance de freinage supérieur pour répondre à un style de conduite plus sportif et ambitieux.

ASTUCE DE VENTE:

Afin d'anticiper, nous vous recommandons de fournir un exemplaire du manuel d'utilisateur de la Nuda 900 (ou Nuda 900R) au client lorsqu'il signe son bon de commande afin d'anticiper et de le préparer aux recommandations techniques.

2 MOTOS, 2 STYLES, 2 GROUPES CIBLE DIFFÉRENTS.

Basé sur le plaisir de conduite, une technologie testée et approuvée, le concept innovant et excitant des Nuda 900/ 900R inspire et attire majoritairement les jeunes pilotes. Il y a entre les 2 sœurs Nuda de petites différences mais elles sont primordiales en ce qui concerne leur groupe cibles et vous devriez y être très attentifs:

NUDA 900

ARGUMENTS DE VENTE:

- extrêmement légère et un ratio puissance/poids exceptionnel pour le pur plaisir de conduite
- une maniabilité extrême
- une origine Husqvarna, disposant d'un look haut de gamme et un design tranchant. Le parfait mélange de style entre Supermotard et Roadster
- grande polyvalence pour un plaisir maximum de conduite, adaptée pour le Touring grâce à la selle plus basse, aux faibles vibrations et à une distillation de puissance plus fluide que les Supermotard.
- longue liste d'accessoires fonctionnels et élégants.
- High-tech et fiabilité grâce à l'utilisation des composantes de base BMW pour la motorisation et le châssis

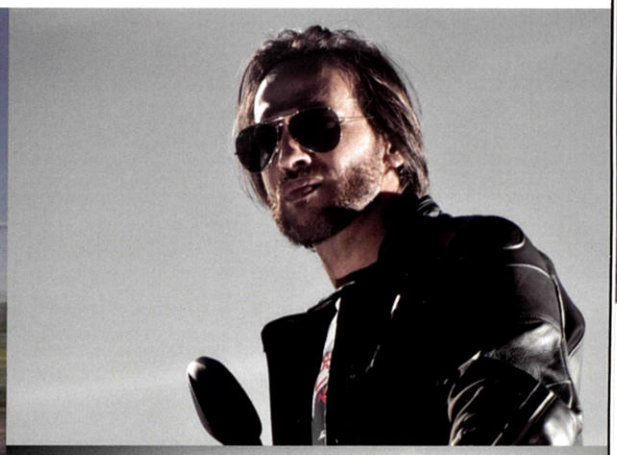
La Nuda 900 est un croisement de génie entre les Super et Hypermotard et le monde des Roadsters. Elle prend la position d'une vraie moto "trendy" italienne. Le pilote concerné par cette dernière est moins "spécialisé" et la gamme de clients potentiels est nettement plus large. L'accent est plus basé sur le style et la polyvalence que sur les performances.
La Nuda 900 possède une plus grande orientation "Touring" grâce à une gamme complète d'accessoires Touring qui lui est dédiée.

Groupe cible de la Nuda 900:

- âge: 25–40
- majoritairement masculin
- salaire moyen au-dessus de la moyenne
- pilotes qui aiment expérimenter, provenant du segment moyen/gros Roadster
- le pilote "trendy" qui aime tout ce qui est nouveau
- le pilote qui aime être vu, de préférence citadin
- Conduite majoritairement urbaine et mini trip durant les week-end, parfois avec passager

Principale motivation:

- nouvelle et absolument tendance
- le mixe parfait entre le plaisir de conduite du Supermotard (mais sans ses extrêmes) et la polyvalence du Roadster



Alors que le Nuda 900R est inspirée de la tradition Racing Husqvarna et possède sans aucun doute le caractère Racing, elle s'identifie aussi bien par ses composants spécifiques de course, sa couleur particulière et sa finition. Elle s'adresse aux pilotes compétents et expérimentés du monde Super et Hypermotard. Elle est le trait d'union entre l'image Racing actuelle d'Husqvarna et leur future stratégie orientée vers des modèles routiers et un peu moins extrêmes.

Groupe cible de la Nuda 900R:

- âge 25–35
- presque 100% masculin
- salaire moyen au-dessus de la moyenne
- grande attirance pour la moto et expérimentés dans les motos puissantes.
- pilote généralement célibataire et par conséquent en solo; balades avec passager sur courtes distances
- Ouvert, indépendant et individualiste
- généralement pour courtes distances et uniquement pour le plaisir.

Principale motivation:

- pack moto haut de gamme avec performances convaincantes (+20% de puissance vs Ducati Hypermotard 1100)
- couple + 6% vs KTM 990 SM
- excellent rapport qualité/prix (basé sur les versions Ducati et KTM de base)
- avec son purisme et son concept dominant, la Nuda 900R permet de se démarquer de la masse
- nouveau design élégant qui la distingue clairement de ses concurrents Supermotard.

NUDA 900 R

ARGUMENTS DE VENTE:

- Pack Premium Performance avec le rouge et blanc Husqvarna stylés, y compris les composants en carbone
- Haut de gamme disponible au même niveau de prix que la variante de base de la Ducati Hypermotard 1100 et KTM 990 SM
- Extraordinaire ratio puissance/poids
- Maximum de plaisir de conduite et de maniabilité grâce à une hauteur de selle de 875 à 895 mm, d'une démultiplication finale plus courte (16 dents au lieu de 17 sur la Nuda standard), un centre de gravité bas et un faible poids
- Repose-pieds passager amovible pour une réduction de poids supplémentaire en cas de trajet solo
- High-tech et fiabilité grâce à l'utilisation des composantes de base BMW pour la motorisation et le châssis

ÇA VA ÊTRE CHAUDE POUR LA CONCURRENCE.

Husquvarna
Nuda 900

- refroidissement liquide, bicylindre en ligne, 898 ccm
- 105 ch à 8.500 tr/min
- 100 Nm à 7.000 tr/min
- 13 litres (capacité du réservoir)
- 195 kg (tous pleins faits)
- 174 kg (à sec)
- Hauteur de selle 870 mm (860 mm selle basse/ accessoire)

+ POUR

- Design italien stylé
- Grande maniabilité
- Puissance utilisable
- Rapport de transmission adapté pour augmenter le confort de conduite
- accessoires Touring disponibles
- High-tech et standard de qualité

- CONTRE

- Capacité du réservoir, mais bon ratio km/consommation
- Pas d'ABS, mais disponible plus tard (objectif: prochain millésime)

Kawasaki
Z750

- Refroidissement liquide, 4-cylindres en ligne, 748 ccm
- 106 ch à 10.500 tr/min
- 78 Nm à 8.300 tr/min
- 18.5 litres (capacité du réservoir)
- 226 kg (tous pleins faits)
- 202 kg (à sec)
- Hauteur de selle 815 mm

+ POUR

- ABS (en option)
- Design orienté Racing
- Prix compétitif
- Puissance utilisable

- CONTRE

- Position de conduite inconfortable
- Poids élevé
- Réglage de l'amortisseur arrière

Yamaha
FZ 8

- Refroidissement liquide, 4-cylindres en ligne, 779 ccm
- 106 ch à 10.000 tr/min
- 82 Nm à 8.000 tr/min
- 17 litres (capacité du réservoir)
- 211 kg (tous pleins faits)
- 188 kg (à sec)
- Hauteur de selle: 815 mm

+ POUR

- ABS (en option)
- Couple à bas et moyen régime
- Confort de conduite

- CONTRE

- Prix élevé par rapport au segment
- Maniabilité faible en conduite sportive

Honda
CB 1000R

- Refroidissement liquide, 4-cylindres en ligne, 998 ccm
- 125 ch à 10.000 tr/min
- 100 Nm à 8.000 tr/min
- 17 litres (capacité du réservoir)
- 217 kg (tous pleins faits)
- 194 kg (à sec)
- Hauteur de selle: 825 mm

+ POUR

- ABS (en option)
- Design réussi
- Large plage de puissance
- Prix compétitif

- CONTRE

- Fourche avant trop souple
- Freinage imprécis
- Caractère moteur

Ducati
Monster 1100 EVO

- refroidissement à air, twin en L ouvert à 90°, 1.078 ccm
- 100 ch à 7.500 tr/min
- 103 Nm à 6.000 tr/min
- 13.5 litres (capacité du réservoir)
- 189 kg (tous pleins faits)
- 169 kg (à sec)
- Hauteur de selle: 810 mm

+ POUR

- De série: Ducati Safety Pack (ABS + antipatinage)
- Stylé et design fort
- Légère

- CONTRE

- Manque de puissance
- Plage d'utilisation de la puissance faible
- Vibrations moteur importantes

Husquvarna
Nuda 900R

- refroidissement liquide, bicylindre en ligne, 898 ccm
- 105 ch à 8.500 tr/min
- 100 Nm à 7.000 tr/min
- 13 litres (capacité du réservoir)
- 195 kg (tous pleins faits)
- 174 kg (à sec)
- Hauteur de selle: 875–895 mm (Longueur amortisseur arrière réglable)

+ POUR

- Maniabilité exceptionnelle
- Bon rapport de transmission pour une puissance explosive
- Pièces Racing Premium
- Prix très compétitif
- Rapport poids/puissance extraordinaire
- Accessoires Touring disponibles
- High-tech et standard de qualité

- CONTRE

- Capacité du réservoir, mais bon ratio km/consommation
- Pas d'ABS, mais disponible plus tard (objectif: prochain millésime)

Ducati
Hypermotard 1100 EVO

- refroidissement à air, twin en L ouvert à 90°, 1.078 ccm
- 95 ch à 7.500 tr/min
- 103 Nm à 5.750 tr/min
- 12.4 litres (capacité du réservoir)
- 192 kg (tous pleins faits)
- 172 kg (à sec)
- Hauteur de selle: 845 mm

+ POUR

- Couple important
- Légère
- Stylée, design fort et caractère

- CONTRE

- Position de conduite extrême
- Manque de puissance
- prix élevé

KTM
SMR 990

- Refroidissement liquide, Twin en V ouvert à 75°, 999 ccm
- 115 ch à 9.000 tr/min
- 94 Nm à 6.750 tr/min
- 15 litres (capacité du réservoir)
- 200 kg (tous pleins faits)
- 179 kg (à sec)
- Hauteur de selle: 875 mm

+ POUR

- Beaucoup de puissance
- Freins performants

- CONTRE

- Grande consommation
- Design manque de charisme
- Prix élevé

INDIVIDUALISATION POSSIBLE.

La gamme d'accessoires disponible pour la Nuda 900 et la Nuda 900R offre un potentiel de chiffre d'affaire supplémentaire. Assurez-vous bien de toujours offrir activement les options et accessoires disponibles lors de votre entretien de vente: dans la gamme des accessoires, Husqvarna a développé 3 kits destinés à satisfaire trois différents types d'utilisation que le client pourrait chercher lors de l'achat de sa nouvelle Nuda 900/ Nuda 900R. (Le client à la possibilité de choisir chaque accessoire individuellement)

ACCESSOIRES	VIAGGIO		CITTA'	CORSA	
	VIAGGIO FULL	VIAGGIO LIGHT		CORSA APPEAL	CORSA TECH
Pare-brise haut	•	•			
Sac réservoir	•	•	•		
Top Case (soft)	•				
Sacs latéraux arrière					
Valises Touring arrière	•	•			
Poignées chauffantes	•	•			
Selle basse -10 mm			•		
Selle bicolore					•
Selle sport					
Cache tableau de bord en carbone					•
Cache réservoir en carbone					•
Attache d'échappement en carbone			•		•
Garde boue avant en carbone			•		•
Amortisseurs Ohlins					
Repose-pieds réglables CNC avec protecteurs				•	
Leviers de freins et d'embrayage CNC				•	
Silencieux Husqvarna en titane et carbone				•	
Pignon sport					
Système d'alarme	•		•		

VIAGGIO:

Ce Kit spécifique fournit une grande valeur ajoutée à la moto en termes de fonctionnalités. Il se distingue clairement du monde Super et Hypermotard, élargit les horizons et la polyvalence de la moto.

CITTA':

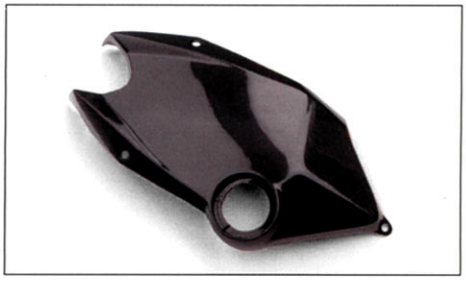
Pour le client qui est à la recherche d'un meilleur "confort urbain": kit intéressant combinant espace de rangements et esthétisme high-tech

CORSA:

Pièces haute performance et style Racing pour les experts de la piste.

Elaborés en carbone italien raffiné, ces accessoires offrent un look Racing attractif en combinaison avec une réduction de poids considérable.

Cache tableau de bord en carbone



Cache réservoir en carbone

Attache d'échappement en carbone

Garde boue avant en carbone

Pare-brise haut
Accessoire homologué, totalement transparent. Développé pour le look Touring pour une meilleure protection aux intempéries pour vos voyages de longues distances.

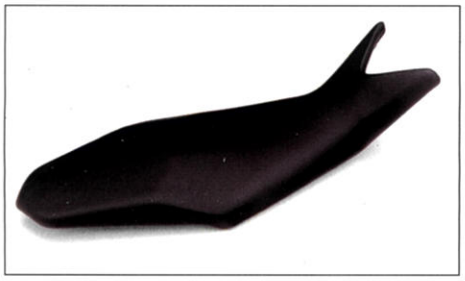
Sac réservoir
Sac en cuir compact conçu exclusivement pour la Nuda. Cet accessoire ne gêne en aucun cas le maniement de la moto et offre la possibilité d'y insérer les bagages nécessaires à des petits voyages. Poignées de transport et protection pluie comprises. La charge maximale admissible est de 5 kg. Entièrement dessiné et fabriqué en Italie.

Top case (soft)
Sac arrière en cuir conçu exclusivement pour la Nuda. Cet accessoire ne gêne en aucun cas le maniement de la moto et offre la possibilité d'y insérer les bagages nécessaires à des longs voyages. Poignées de transport et protection pluie comprises. La charge maximale admissible est de 7 kg. Ce sac est déposé sur la selle passager et est facile à installer et à enlever. Il peut-être combiné avec les sacs latéraux arrières de la même gamme. Entièrement dessiné et fabriqué en Italie. Peut accueillir un casque.

Sacs latéraux arrière
Sacs arrière en cuir conçus exclusivement pour la Nuda. Ces sacs ne gênent en aucun cas le maniement de la moto et offrent la possibilité d'y insérer les bagages nécessaires à des voyages moyens. Poignées de transport et protection pluie comprises. La charge maximale admissible est de 3 kg par sacoche. Facile à installer et à enlever, ils peuvent être combinés avec le top case de la même gamme. Entièrement dessinés et fabriqués en Italie.

Valises Touring arrière
Pour les longs voyages. Etanches, faciles à installer et à enlever, ces valises offrent une capacité de 17 à 25 litres ajustables. Elles permettent un accès facile au passager et au pilote et ne compromettent en aucun cas le look de la moto, la gardant ainsi attractive et épurée. Chaque valise peut accueillir un casque.

Poignées chauffantes
Elles permettent une conduite plus agréable et confortable dans les conditions hivernales.



Selle basse -10mm
Selle à double niveau avec partie avant abaissée afin de procurer une plus grande stabilité à l'arrêt pour tous les pilotes.

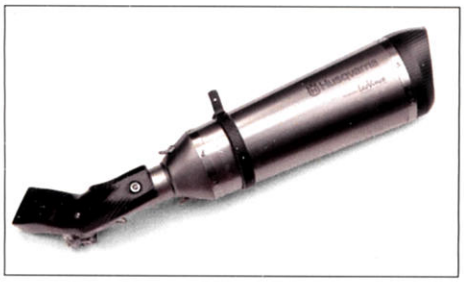
Selle bicolore
Une selle bicolore en noir et blanc pour un look plus racé et un style différent.

Selle sport
Cette selle est un dérivé de la selle Nuda 900R pour une ligne typiquement Supermotard. Aussi disponible pour la Nuda 900.

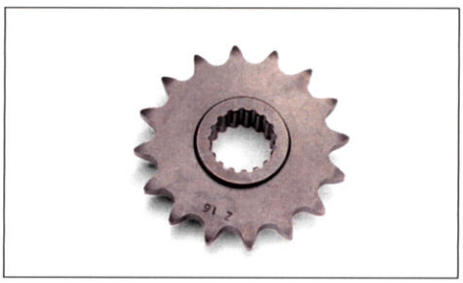
Leviers de freins et d'embrayage Ergal CNC
Les leviers sont réglables sur 5 positions, ils sont conçus pour un meilleur "grip" et réduisent la force à appliquer par les doigts en conduite sportive. Ils se replient en cas de chute afin d'éviter qu'ils ne se brisent.

Amortisseur arrière Öhlins
Assure une précision de conduite haute gamme à la Nuda 900R. Il est entièrement réglable et est également disponible pour la Nuda 900.

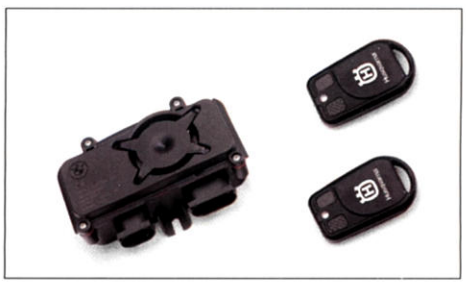
Repose-pieds réglables Ergal CNC avec protecteurs
Le kit se compose de repose-pieds, de protecteurs gauche/droite, d'un levier de vitesse et d'une pédale de frein. Spécialement développés pour la Nuda 900. Leurs positions sont réglables afin de garantir une ergonomie optimale. Aussi développés spécifiquement pour une utilisation sur circuit car ils permettent une prise d'angle plus importante.



Silencieux Husqvarna en titane et carbone
Echappement de substitution, avec embout et protection thermique en carbone. Le silencieux est homologué et offre à la moto une réduction de poids considérable, un son encore plus "rauque" et un look Racing bien marqué. Cartographie moteur spécifique incluse.



Pignon sport
Offre à la Nuda 900R une accélération encore plus excitante et plus dynamique. Le pignon 16 dents est également disponible pour la Nuda 900.



Système d'alarme
Le système antivol "plug & play" spécialement conçu pour la Nuda est livré avec deux télécommandes.

AUGMENTER SON POTENTIEL !!
L'ÉQUIPEMENT HUSQVARNA DU PILOTE.

Husqvarna fournit une gamme complète d'équipement high-tech spécialement développée pour le Racing ou le Touring. Conçus avec des matériaux haut de gamme pour un maximum de protection et de confort du pilote. Veuillez toujours présenter la gamme d'équipement complète Husqvarna afin d'augmenter votre chiffre d'affaire et la satisfaction du client.

DESCRIPTION DU PRODUIT	CORSA		VIAGGIO	CITTA'
	SKIN R	SKIN	ESPLORA	URBAN
GANTS IMPERMÉABLES CUIR ESPLORA			•	
VESTE TOURING ESPLORA			•	
PANTALON TOURING ESPLORA			•	
GANTS CUIR SKIN	•	•		
COMBINAISON CUIR SKIN R	•			
COMBINAISON CUIR 2 PIÈCES SKIN, VESTE ET PANTALON		•		
VESTE CUIR URBAN-SKIN				•
T-SHIRT NUDA 900 HOMME/FEMME NOIR/BLANC				•
SWEAT À CAPUCHE NUDA 900 HOMME/FEMME NOIR				•
PORTE-CLÉ NUDA 900R				•
MOTORRADMODELL NUDA 900R				•
MINIATURE NUDA 900R	•	•		

CORSA

COMBINAISON CUIR SKIN R
Tailles: 48, 50, 52, 54, 56

Look Racing pur avec la combinaison cuir SKIN-R avec parties extensibles en kevlar pour un confort optimal. Protections souples CE aux épaules, coudes et genoux; rembourrage dorsale spécial, protecteurs externes en titane aux épaules et aux coudes; patchs velcro pour "sliders (en option)". Matériel: 100% cuir vache souple.

COMBINAISON CUIR 2 PIÈCES SKIN, PANTALON ET VESTE
Tailles: 48, 50, 52, 54, 56, 58

Combinaison cuir 2 pièces avec parties extensibles en kevlar pour un confort optimal. Protections souples CE aux épaules, coudes et genoux, rembourrage dorsal spécial, protecteurs externes en titane aux épaules et aux coudes; patchs velcro pour "sliders (en option)". Alchimie entre confort et protection pour le pilote sportif. Matériel: 100% cuir vache souple.

GANTS CUIR SKIN
Tailles: 7, 8, 9, 10

Les gants cuir Racing très résistant à l'abrasion, en peau de Kangourou et dos en cuir vache compléteront parfaitement votre tenue (combinaison SKIN et SKIN R) Coutures externes plates, aération sur les doigts et le dos de la main, essuyeur de visière, double réglage Velcro au poignet, protecteurs SuperFabric® à la jointure des doigts, doigts et bord de la main, Schoeller® Keprotec avec Kevlar sur le dos de la main.

VIAGGIO

VESTE ET PANTALON ESPLORA

Tailles: 48, 50, 52, 54, 56, 58

L'équipement idéal pour une utilisation quotidienne. La veste et le pantalon Touring sont constitués de tissu triple couche élastique: très résistant à l'abrasion, respirant et imperméable.

Coutures collées et fermetures à glissière. Protecteurs CE réglables aux épaules, coudes, dos et genoux. Aérations avant et arrière, bandes réfléchissantes sur les épaules et les genoux, réglage velcro au poignet, tirette de raccord entre la veste et le pantalon. Possibilité d'assembler 2 tailles différentes.

GANTS CUIR IMPERMÉABLES ESPLORA

Tailles: 7, 8, 9, 10

Esthétiquement parfaits pour votre veste et pantalon Touring ESPLORA et offrant un excellent confort.
Gants en cuir très résistant à l'abrasion, en peau de Kangourou et dos en cuir vache.
Coutures externes plates, aération sur les doigts et le dos de la main, essuyeur de visière, double réglage Velcro au poignet, protecteurs SuperFabric® à la jointure des doigts, doigts et bord de la main, Schoeller® Keprotec avec Kevlar sur le dos de la main. Membrane respirante imperméable Hipora®.

CITTA'

VESTE CUIR URBAN-SKIN
Tailles: 48, 50, 52, 54, 56, 58

Veste en cuir dans un style parfaitement urbain: combine l'élégance et la sécurité d'une veste grâce aux protecteurs "D30" confortables et invisibles. 100% cuir vache Analine.

T-SHIRT NUDA 900 (HOMMES)
Tailles: S, M, L, XL, XXL, 3XL

100% coton, versions: noir/blanc

T-SHIRT NUDA 900 (FEMMES)
Tailles: XS, S, M, L, XL

100% coton, versions: noir/blanc

SWEAT A CAPUCHE NUDA 900 (HOMMES)
Tailles: S, M, L, XL, XXL, 3XL

100% coton, versions: noir

SWEAT A CAPUCHE NUDA 900 (FEMMES)
Tailles: XS, S, M, L, XL

100% coton, versions: noir

MINIATURE NUDA 900R

Echelle du modèle 1:12

PORTE-CLÉ NUDA 900R

Porte clé en matériaux composites avec logo Nuda 900R

DES QUESTIONS?

Qui est Husqvarna Motorcycles?

- Un fabricant de motos italien, spécialisé en Motocross, Enduro et Supermotard qui entre dans le segment "route" avec ses nouvelles motos Nuda 900 et Nuda 900R.
- Fait partie de BMW Group depuis le 01.10.2007
- La plus ancienne usine de fabrication moto qui est toujours en activité (plus vieille que Harley Davison), première moto construite en 1903
- 260 employés
- Maison mère, Développement & Design et Production basés à Varèse/Lombardie dans le nord de l'Italie
- Leur portfolio atteint 26 modèles de 50 à 900 ccm
- Longue carrière Racing: 82 titres de champion du monde au total dont 4 obtenus en 2011

Pourquoi une moto de route chez Husqvarna?

Husqvarna avait déjà une longue expérience dans le segment Moto Routière – bien avant la fameuse ère des produits "off-road". Ainsi le pas de la marque n'est pas si grand. De plus, nous voyons un énorme potentiel de croissance dans cette direction -en fournissant des produits excitants avec un véritable ADN Husqvarna. Mais la NUDA n'est pas non plus la seule Husqvarna dediee au segment routier. La gamme actuelle vient ici s'enrichir d'une nouvelle icone, d'un nouveau porte drapeau avec une veritable moto de 100ch completant ainsi les 4 modeles 125 cc 2 tps et 4 tps (TE125 / SMR125 / WRE125 / SMS 125) dedies aux debutants et commuters urbains decouvrant la moto. Mais aussi les TE630 et SMR630 pour les utilisateurs du quotidien detenteurs du permis motos ou les plus sportifs , fan de supermotard avec les fameuses SMR511.

Que veut dire le nom "Nuda"?

Le nom Nuda fait clairement référence au fort héritage italien de cette nouvelle moto. Le nom s'adresse à tous les clients qui sont intéressés à l'essence même de la pratique de la moto ... Ce dont vous avez réellement besoin ... Une moto réduite à sa plus simple expression, ... Nuda!

Husqvarna

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.

	NUDA 900	NUDA 900 R
Moteur		
Type	Refroidissement liquide, bicylindre en ligne refroidi par eau, double arbre à cames en tête, pompe à huile à sec.	Refroidissement liquide, bicylindre en ligne refroidi par eau, double arbre à cames en tête, pompe à huile à sec.
Alésage / course	84 mm x 81 mm	84 mm x 81 mm
Cylindrée	898 ccm	898 ccm
Puissance Maxi	77 kW (105 ch) à 8.500 tr/min	77 kW (105 ch) à 8.500 tr/min
Couple Maxi	100 Nm à 7.000 tr/min	100 Nm à 7.000 tr/min
Rapport volumétrique	13,0:1	13,0:1
Gestion moteur avec contrôle du mélange	Injection électronique / Gestion moteur digitale 2 cartographies moteur (piloté par le client)	Injection électronique / Gestion moteur digitale 2 cartographies moteur (piloté par le client)
Contrôle des émissions	Convertisseur catalytique à 3 voies à régulation Lambda Emission standard Euro 3	Convertisseur catalytique à 3 voies à régulation Lambda Emission standard Euro 3
Performances / Consommation		
Vitesse Maxi	Plus de 200 km/h	Plus de 200 km/h
Consommation pour 100 km à 90 km/h	3,9 l/100 km	4,3 l/100 km
Consommation pour 100 km à 120 km/h	5,3 l/100 km	5,95 l/100 km
Type de carburant	super sans plomb, Indice d'octane minimum 95 RON	super sans plomb, Indice d'octane minimum 95 RON
Système électrique		
Alternateur	390 W	390 W
Batterie	12 V / 14 Ah, sans entretien	12 V / 14 Ah, sans entretien
Transmission	Embrayage multi-disques à bain d'huile piloté mécaniquement	Embrayage multi-disques à bain d'huile piloté mécaniquement
Boîte de vitesse	6 rapports à commande par crabots intégré dans le carter moteur	6 rapports à commande par crabots intégré dans le carter moteur
Transmission finale	Chaîne fermée de type O-ring avec amortisseur de chocs à l'arrière	Chaîne fermée de type O-ring avec amortisseur de chocs à l'arrière
Châssis / freins		
Cadre	Cadre principale tubulaire de type treillis, cadre arrière démontable, repose-pieds démontables.	Cadre principale tubulaire de type treillis, cadre arrière démontable, repose-pieds démontables.
Suspensions et roue avant	Fourche Sachs inversée ø 48 mm Détente, compression et précharge ajustables	Fourche Sachs inversée ø 48 mm Détente, compression et précharge ajustables
Suspension et roue arrière	Bras oscillant en aluminium coulé, amortisseur Sachs commandé par un système de biellettes Cantilever, précharge et détente réglables.	Bras oscillant en aluminium coulé, amortisseur Öhlins commandé par un système de biellettes Cantilever, précharge, compression, détentes et longueur de l'amortisseur réglables.
Débattement avant / arrière	210 mm/180 mm	210 mm/180 mm
Empattement	1.495 mm	1.495 mm
Chasse	101 mm	101 mm
Angle de tête de fourche	65,5°	65,5°
Roues	Roues en aluminium coulé	Roues en aluminium coulé
Roue avant	3,50 x 17"	3,50 x 17"
Roue arrière	5,50 x 15"	5,50 x 15"
Pneu avant	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17
Pneu arrière	180/55 ZR 17	180/55 ZR 17
Frein avant	Système Brembo: double disque flottant, ø 320 mm, étrier radial 4 pistons avec plaquettes de frein en métal fritté	Système Brembo: double disque flottant, ø 320 mm, étrier radial 4 pistons avec plaquettes de frein en métal fritté
Frein arrière	Système Brembo: simple disque ø 265 mm avec étrier flottant	Système Brembo: simple disque ø 265 mm avec étrier flottant
Dimension et poids		
Hauteur de selle, poids à sec	870 mm (860 mm accessoire selle basse)	875–895 mm (Longueur réglable de l'amortisseur arrière)
Arcade entrejambe	1.910 mm (1.890 mm accessoire selle basse)	1.920–1.960 mm (Longueur réglable de l'amortisseur arrière)
Poids en ordre de marche[1]	195 kg	195 kg
Poids à sec	174 kg	174 kg
Poids total autorisé	391 kg	391 kg
Charge utile (avec équipement de base)	196 kg	196 kg
Contenance de réservoir	13 l	13 l
Réserve	approx. 3 litres	approx. 3 litres
Longueur	2.190 mm	2.190 mm
Hauteur (sans les rétroviseurs)	1.220 mm	1.225–1.245 mm
Largeur (avec les rétroviseurs)	895 mm	895 mm

1) Selon la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de sa capacité utile